

2014 டிசம்பர் 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Point of order ஒன்றும் இல்லை, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பில் Point of order ஒன்றும் இல்லை, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அனுமதியில்லை, உட்காருங்கள். அடுத்த அலுவலுக்குச் செல்ல வேண்டும். (குறுக்கீடு) இல்லை, உட்காருங்கள்.

(இ) சென்னை, கனமழையால் சேதமடைந்த சாலைகளைச் சீரமைத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சென்னையில் அண்மையில் பெய்த கனமழையால் சேதமடைந்த சாலைகளைச் சீரமைக்க வேண்டியது குறித்து தே.மு.தி.க.-வைச் சேர்ந்த திரு. வி.சி. சந்திரகுமார், திரு. சி.எச். சேகர் ஆகியோர் பேரவை விதி 55-ன்கீழும், இந்தியக் கம்யூனிஸ்டு (மார்க்சிஸ்ட்) கட்சியைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. அ. சவுந்தரராசன், திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், திரு. கே. தங்கவேல், திரு. ஏ. லாசர், திரு. இரா. அண்ணாதுரை, திரு. க. பீம்ராவ், திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி, திரு. வீ.பி. நாகைமாலி ஆகியோரும், இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியைச் சேர்ந்த திரு. எம். ஆறுமுகம், திரு. சு. குணசேகரன், திரு. கே. உலகநாதன், திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, திரு. பி.எல். சுந்தரம், திரு. டி. இராமச்சந்திரன், திரு. கு. லிங்கமுத்து ஆகியோர் பேரவை விதி 56-ன்கீழும், பாட்டாளி மக்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேஷ்குமார், புதிய தமிழகம் கட்சியைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி மற்றும் மனித நேய மக்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா மற்றும் திரு. அ. அஸ்ஸல் பாஷா ஆகியோர் சட்டமன்றப் பேரவை விதி 55-ன்கீழும் அறிவிப்புக் கொடுத்துள்ளார்கள். இதனை சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாக எடுத்துக்கொள்கிறேன். இதுகுறித்து அறிவிப்புக் கொடுத்தவர்கள் கட்சிக்கு ஒருவர் என்ற முறையில் சுருக்கமாக மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரலாம். முதலில் தே.மு.தி.க. கட்சியைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.எச். சேகர் அவர்கள்.

[2014 டிசம்பர் 5]

பிற்பகல் 2-15

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமீபத்தில் பெய்த மழையால் சென்னை மற்றும் தமிழகத்தின் பல பகுதிகளில் உள்ள சாலைகள் மிகவும் மோசமாக, குண்டும் குழியுமாக மாறி, பொதுமக்களின் போக்குவரத்திற்கு மிகவும் அபாயகரமாக உள்ளது. **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகிறபோது ஒப்பந்ததாரர்கள் குறித்துப் பேசியது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அவையில் குற்றச்சாட்டு சொல்கிறபோது ஆதாரமில்லாமல் சொல்லக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, ஆதாரம் இல்லாமல் குற்றச்சாட்டு சொல்லக்கூடாது. எனவே, அதெல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அரசின் கவனத்தை மட்டும் ஈர்த்து அமருங்கள். அதிகாரிகள் குறித்து பேசியது எல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடுகள்) அதிகாரிகள் குறித்தெல்லாம் பேசக்கூடாது. என்னுடைய அனுமதியில்லாமல் நீங்கள் அதிகாரிகள் குறித்து பேசக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அ. சவுந்தராசன் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் உங்களுக்கு நான் வாய்ப்புக் கொடுத்தேன், நீங்கள் அதைத் தவறாகப் பயன்படுத்திக் கொண்டீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அரசின் கவனத்தை மட்டும் ஈர்த்து அமருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சரின் கவனத்தை மட்டும் ஈர்த்து பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆகையால், **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரும்பத் திரும்ப அதையே பேசுகிறீர்கள்.

திரு. சி.எச். சேகர்: அமைச்சரின் கவனத்தை ஈர்த்து அமர்கின்றேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2014 டிசம்பர் 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையில் ஒரு மழைக்கே தாங்காத நிலையில் பல சாலைகள் இருப்பது வேதனைக்குரியதாக இருக்கிறது. மேலும், போடப்படுகின்ற சாலைகளிலே மழைத் தண்ணீர் வழிந்தோடுகின்ற விதத்திலே மட்டம் சரியாக அமைகின்ற விதத்திலே சாலைகள் போடப்படாததும், உரிய தரத்தில் சாலைகள் போடப்படாததும், மழை பெய்கின்றபோது தண்ணீர் சாலையில் தேங்கி நிற்பதும் சாலைகள் வேகமாக பழுதடைய காரணமாகின்றன. மேலும், அதில் வாகனங்கள் போகிறபோது மிகவும் மோசமாகப் பாதிக்கப்படுகின்றன. சாலைகளைத் தரத்தோடும், தண்ணீர் வழிந்தோடும் மட்டங்களிலும் போடுவதை மேற்பார்வை செய்வதிலும் மிகப்பெரிய குளறுபடிகள் இருக்கின்றன.

மின்சாரம், குடிநீர் மற்றும் வேறு பல கேபிள்கள் பதிக்கக்கூடியவர்களுக்கிடையே எந்தவித co-ordination-ம் கிடையாது. ஒரு முறை இவர்கள் கேபிள் பதிக்கிறார்கள்; தோண்டிய சாலையைச் சரியாக மூடாமல் போகிறார்கள். மூடிய பிறகு இன்னொருவர் சாலையைத் தோண்டி கேபிள் பதிக்கிறார். இவ்வாறு ஒருவர் மாறி, இன்னொருவர் சாலையைத் தோண்டுவதும், மூடுவதுமாக மாறி, மாறி நுந்து கொண்டிருக்கிறது. இதுகுறித்து பலமுறை எடுத்துச் சொன்ன பிறகும் கூட, ஒழுங்காகப் போடப்பட்ட சாலைகளைக்கூட, இப்படி கேபிள் பதிக்க தோண்டப்படும் குழியுடன், மழையும் சேர்ந்து பெய்யும்போது இந்தச் சாலைகள் மிகவும் மோசமாகின்றன.

அடுத்து, கான்கிரீட் சாலைகள் முறையாகப் போடப்படவில்லை என்ற நிலைமை இருக்கிறது. அந்த கான்கிரீட் சாலைகள் பழுதடைந்த பின்னர் அதைச் சீரமைங்கள் என்று சொன்னாலும் இந்தச் சாலைகளை 10 ஆண்டுகள், 15 ஆண்டுகள் கழித்துத்தான் சீர் செய்ய முடியும் என்று மாநகராட்சியின் அதிகாரிகள் சொல்கிறார்கள். ஆகவே, கான்கிரீட் சாலைகளைத் தவிர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தார்ச் சாலைகள் போடுவதால் நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயரும். அதேபோல, பழுது பார்ப்பதற்கும் ஏதுவாக இருக்கும். இந்தமாதிரி கான்கிரீட் சாலைகள் போடப்படும் இடங்களிலேயும் இப்படி மின்சார கேபிள் மற்றும் இதர பணிகளுக்காக சாலை தோண்டப்படுகிறது.

[2014 டிசம்பர் 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அமைச்சரின் கவனத்தை ஈர்த்து அமருங்கள். நீங்கள் விவாதத்தில் பேசுவதைப்போல பேசுகிறீர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தராசன்: தார்ச் சாலைகள் பாதிக்கப்படுகிறபோது அந்தச் சாலைகளைச் சீர் செய்ய முடியும். ஆனால், கான்கிரீட் சாலைகளில் உள்ள பள்ளம் போன்றவற்றைச் சீர்படுத்த முடியவில்லை. இவையெல்லாம் சேர்ந்து மழைக் காலங்களிலே மிகக் கடுமையான பாதிப்பை சென்னை நகர மக்களுக்கு உண்டாக்கி வருகின்றன. ஆகவே, இந்தச் சாலைகளைச் சீர்படுத்த வேண்டி அமைச்சரின் கவனத்தை ஈர்த்து அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமீபத்தில் பெய்த தென்மேற்குப் பருவ மழை மற்றும் வடகிழக்குப் பருவ மழை, அதைத் தொடர்ந்து ஏற்பட்ட புயலினால் சென்னை மாநகராட்சி உட்பட, பல்வேறு நகராட்சிகள், பேரூராட்சிகளில் உள்ள சாலைகள் பழுதடைந்துள்ளன. இவற்றைப் பராமரிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வந்தாலும்கூட, இன்னும் சில வேலைகளைத் துரிதமாகச் செய்ய வேண்டும்.

வால்பாறை சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள மலைப் பகுதிகளான வன்னிமேடு எஸ்டேட், சங்கிலி ரோடு, ஹைபாரஸ்ட் எஸ்டேட், அனலி எஸ்டேட் போன்ற பகுதிகள் தனியாருக்குச் சொந்தமான எஸ்டேட்டுகளாக இருந்தாலும்கூட, நம்முடைய அரசும், மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் தனியார் எஸ்டேட்டுக்குச் சொந்தமான இடமாக இருந்தாலும்கூட அதில் தலையிட்டு, அந்த இடங்களில் பஸ் போக்குவரத்து செல்வதற்கும், மக்கள் பயன்படுத்துவதற்குமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு வருகிறார்கள். ஆனால், அங்கு சாலைகள் போடப்படாத காரணத்தினாலே போக்குவரத்து நெருக்கடிக்கும், சிக்கலுக்கும் உள்ளாகின்ற காரணத்தால் துரிதமான நடவடிக்கை எடுத்து அந்தச் சாலைகளை அமைத்து, மக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை ஈர்த்து அமர்கின்றேன்.

2014 டிசம்பர் 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேஷ்குமார் அவர்கள்.

பிற்பகல் 2-20

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் சமீபத்தில் பெய்த மழையின் காரணத்தினால், பல சாலைகள் சேதமடைந்துள்ளன. இதில் பல சாலைகள் புதிதாக சீரமைக்கப்பட்ட சாலைகளாகும். ஒரு சாலை போடப்படும்போது அதற்கான குறைந்தபட்ச உத்தரவாதத்தை (Minimum guarantee) அந்தச் சாலையை அமைக்கும் ஒப்பந்ததாரர்கள் உறுதி செய்ய வேண்டும் என்பது விதி. மேலும், ஒப்பந்ததாரர்களே, அந்தச் சாலைகளின் பராமரிப்புப் பணிகளை ஐந்து ஆண்டுகள் செய்ய வேண்டும் என்பதும் விதி. ** சாலைகள் போடும்போது, சரியான வடிகால்கள் அமைக்கப்படாத காரணத்தினால், சாலைகள் மிக விரைவில் சேதமடைந்துவிடும் சூழ்நிலையும் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரையில், நல்ல சாலைகளில் திடீரென குழிகளும், பள்ளங்களும் ஏற்படுகின்ற காரணத்தால், அதிகளவில் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற சூழ்நிலைகளும் இருக்கின்றன. அதிலும் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், சென்னை மாநகராட்சிப் பகுதிகளில், இரண்டு கட்டடங்களாக, சிறிதளவு மழை பெய்ததற்கே, பெரும்பாலான சாலைகள் குண்டும், குழியுமாக காணப்படுகின்றன. **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேஷ்குமார், ஏற்கெனவே இவையெல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்பட்டுள்ளன. திரும்பவும் அதுகுறித்தே பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) ஆதாரமில்லாமல் எதுவும் பேசக்கூடாது.

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேஷ்குமார், நீங்கள் ஆதாரமில்லாமல் எதுவும் பேசக் கூடாது. (குறுக்கீடு)

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2014 டிசம்பர் 5]

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் குற்றச்சாட்டு சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேஷ்குமார் அவர்கள் ஆதாரமில்லாமல் பேசியது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேஷ்குமார், நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேஷ்குமார், நீங்கள் செஞ்சி தொகுதி குறித்து பேசாமல், நீங்கள் வேறு எங்கெங்கோ போகிறீர்களே, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்களைப் பேச அழைத்துவிட்டேன், நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, நீங்கள் பேசுங்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தினுடைய தலைநகரமான சென்னை மாநகரம், புது டில்லி, மும்பை, கொல்கத்தா போன்ற நகரங்களுக்கு அடுத்ததாக இந்தியாவின் மிக முக்கியமான நகரங்களில் ஒன்றாக விளங்குகின்றது. ஆனால், சமீபத்தில் பெய்த மழையின் காரணமாக, சென்னையின் பல்வேறு பகுதிகளிலுள்ள சாலைகள் மிக மோசமான வகையில் பாதிக்கப்பட்டன. அதனால், சென்னைக்குப் பெருமை சேர்க்கக்கூடிய சாலைகள், சென்னைக்கு சிறுமை சேர்த்தன. அந்த அளவுக்கு சாலைகள் மிக மோசமான நிலையில் இருந்தன. எதிர்காலத்தில் இதனைத் தவிர்க்க வேண்டிய வகையில் உரிய முறையில் அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை வலியுறுத்தி, அரசின் கவனத்தை ஈர்த்து அமைகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

2014 டிசம்பர் 5]

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரத்தில், ஒரு மழைக்குக்கூட தாக்குபிடிக்க முடியாத அளவிற்குப் போடக்கூடிய சாலைகள் விளங்குவது பல ஆண்டு காலமாகத் தொடர்கதையாக இருக்கின்றது. சென்னை மாநகரம், தமிழகத்தின் தலைநகரம் மட்டுமல்ல; பல்வேறு நாடுகளிலிருந்து தொழில்கள், கல்வி ஆகியவற்றிற்காக மக்கள் வந்து கொண்டிருக்கிற ஒரு பகுதியாக சென்னை விளங்குகின்றது. இது, உலக அளவில் பிரசித்தி பெற்ற ஒரு நகரம். எனவே, இங்கே சாலை வசதிகள் வலுவடையதாகவும், சிறப்பாகவும் இருந்தால்தான் சென்னை நகரத்தில் ஓட்டுமொத்தமான வளர்ச்சி ஏற்படும். இது சென்னைக்கு மட்டுமல்ல, தமிழகத்திற்கே ஓட்டுமொத்தமான வளர்ச்சியை சேர்க்கும். எனவே, எதிர்காலத்தில் சாலைகள் போடப்படும்போது, சாலைகளின் தரம் குறித்து 3 ஆண்டு காலம், 5 ஆண்டு காலம் என உத்தரவாதம் வாங்க வேண்டும். சாலைகளின் தரம் குறைந்துவிட்டால், ஒப்பந்ததாரர்கள்மீது உரிய அபராதம் விதிக்க வேண்டிய அளவுக்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். எனவே, தற்போது பழுதுபட்டுள்ள சாலைகளைச் சீரமைப்பது குறித்து புதிய தமிழகம் கட்சியின் சார்பாக அமைச்சரின் கவனத்தை ஈர்க்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பத்து கோடி உலகத் தமிழினமும் கரம் கூப்பி வணங்குகின்ற புண்ணிய வேதமே! அன்னைத் தமிழ்நாடு தவமிருந்து பெற்றெடுத்த தலைமகளே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 12,524 கிராம ஊராட்சிகளுக்குத் தன்னிறைவு தரும் 'தாய் திட்டம்' தந்து, இந்தியப் பேரரசுக்கு வழிகாட்டும் அன்னையே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 12 மாநகராட்சிகளையும், 124 நகராட்சிகளையும், 528 பேரூராட்சிகளையும், ஆக மொத்தமாய் 664 நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகளைக் கொண்ட நாட்டின் தலையாய மாநிலமாம் தமிழகத்தை நகர்மயமாதலில் முதல் மாநிலம் என்னும் புரட்சிக்கு வித்திட்ட தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழினத்துப்

[திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி] [2014 டிசம்பர் 5]

பெருமைகளை கண் இமையாய் காக்கின்ற எங்கள் குல சாமியே! தமிழக மக்களை என்றும் ஆட்சி செய்யும் மக்களின் முதல்வர், இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருவடிகளை வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா அவர்கள் வீற்றிருக்கும் திசை நோக்கி தலை வணங்கி, இந்தச் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தின்மீதான விளக்கத்தைக் கூறுகிறேன்.

பிற்பகல் 2-25

சமீபத்திலே இந்தியா-நுடே நிறுவனம், இந்தியாவிலுள்ள அனைத்து மாநிலங்களிலும் கட்டமைப்பு மேம்பாடு மற்றும் மக்களுக்கான திட்டங்களுக்காக, இந்தியாவிலுள்ள மாநிலங்களுக்கு 24 விருதுகளை வழங்கியது. தமிழகத்திலே மக்களின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தந்த திட்டங்களுக்காக, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழக மக்களுக்கு அம்மா அவர்கள் ஆற்றிய நற்பணிகளுக்காக சென்னை மாநகராட்சி உட்பட சென்னைக்கு 3 விருதுகளும், கோவை மாவட்டத்திற்கு 5 விருதுகளும் வழங்கியது. அதற்குக் காரணமாக இருந்த புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தந்த திட்டங்களுக்காக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை மக்கள், குறிப்பாக கோவை மாவட்ட மக்களின் சார்பாக நெஞ்சார்ந்த, மனமார்ந்த நன்றி மலர்களை அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் காணிக்கையாக்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தே.மு.தி.க. உறுப்பினர், அதேபோல மூத்த உறுப்பினர் மாண்புமிகு திரு. அ. சவுந்தரராசன் மற்றும் மாண்புமிகு திரு. எம். அறுமுகம் உட்பட இங்கே பேசிய பல உறுப்பினர்கள் பல கருத்துகளைத் தெரிவித்தார்கள். கடந்த ஆட்சிக் காலங்களிலே, சென்னை மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் மழை பெய்தால் நீர் வடிவதற்கு எவ்வளவு காலம் ஆகும் என்று உங்களுக்குத் தெரியும். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாம் முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பின்னால், உடனுக்குடன் நீர் வடிப்பு நவீன இயந்திரங்கள் மூலமாக இன்றைக்கு நீர் வடிக்கப்பட்டு வருகின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முன்பெல்லாம் மழை பெய்தால் சாலைகளில் 10 நாட்கள், ஒரு மாதம் வரை தண்ணீர் தேங்கி நிற்கும். ஆனால், சமீபத்தில் பெய்த மழையின்போது, சென்னை மாநகராட்சியில் நான் உட்பட, மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும்

2014 டிசம்பர் 5] [திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி]

சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் ஆகிய நாங்களெல்லாம் மழை பெய்துகொண்டிருக்கும்போதே, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின் பேரிலே, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு நேரடியாகச் சென்று போர்க்கால நடவடிக்கையாக, நிவாரண நடவடிக்கையை மேற்கொண்டது. அதையெல்லாம் நீங்களும் பார்த்திருப்பீர்கள். அது மட்டுமல்லாமல், பேசும்போது குற்றச்சாட்டாக பல கருத்துகளைச் சொன்னீர்கள். அதற்கு நான் விளக்கம் சொல்கிறேன்.

சென்னை மாநகரிலுள்ள 387.38 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள 471 பேருந்து தடச் சாலைகள் சென்னை மாநகராட்சியால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் 75 பேருந்து தடச் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. வடகிழக்குப் பருவ மழையின் காரணமாக 155 சாலைகளில், 552 இடங்களிலே, 1,63,387 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் சேதம் ஏற்பட்டன.

மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழிகாட்டுதலின்படி மழையால் சேதமடைந்த சாலைகள் போர்க்கால அடிப்படையில் 16.37 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சேதமடைந்த சாலைகளில் குறிப்பாக இங்குதான் தே.மு.தி.க. உறுப்பினர் திரு. சி.எச். சேகர், இந்திய மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சி உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் ஆகியோர் இதனைக் கவனிக்க வேண்டும்—சேதமடைந்த சாலைகளில் 2010-2011 ஆம் ஆண்டு மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியிலே புதுப்பிக்கப்பட்ட/ போடப்பட்ட சாலைகளின் எண்ணிக்கை 133 ஆகும். தற்போது சீரமைக்கப்பட்ட சாலைகள் போக 90 சதவிகிதத்திற்கும் மேல் தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் போடப்பட்ட சாலைகள்தான் இன்றைக்கு முழுமையாகச் சேதமடைந்துள்ளன.

பிற்பகல் 2-30

அதுமட்டுமல்லாமல், ஒப்பந்ததாரர்களுடைய பராமரிப்புப் பணிக் காலம் தி.மு.க. ஆட்சியிலே ஓராண்டாகக் குறைக்கப்பட்டது. நீங்கள் எல்லாம் ஒப்பந்ததாரர்களைப் பற்றிச் சொன்னீர்கள். தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலே ஒப்பந்ததாரர்களின் பராமரிப்புப் பணிக் காலம் ஓராண்டு என்று கொண்டு வரப்பட்டது. கடந்த

[திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி] [2014 டிசம்பர் 5]

மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் போடப்பட்ட சாலைகள்தான் தற்போது சேதமடைந்துள்ளன. சென்னை மாநகராட்சியால் சேதமடைந்த சாலைகளில் ஒட்டுப் பணி-patch work உடனடியாக அனைத்துப் பகுதிகளிலும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்படி, அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு சாலைகளை அமைக்கும் ஒப்பந்ததாரர்களின் பராமரிப்புக் காலம் ஓராண்டு என்றிருந்ததை 3 ஆண்டு காலம் என்று மாற்றி ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டுவந்தார்கள். மேலும், சென்னை மாநகராட்சியிலே நடைபெறும் அனைத்துச் சாலைப் பணிகளும் தரக் கட்டுப்பாடு சோதனை செய்யப்பட்ட பின்னரே ஒப்பந்ததாரர்களுக்குப் பணப் பட்டுவாடா செய்யப்படுகிறது. இதன் காரணமாக, தற்போது அமைக்கப்படும் சாலைகளின் தரம் உறுதி செய்யப்படுவதால் சாலைகளின் சேதாரம் மிகக் குறைந்த அளவிலேயே உள்ளது. இச்சாலைகளில் 77 பகுதிகளில் ஏற்பட்ட சேதாரங்கள் ஒப்பந்ததாரர்களின் பராமரிப்புக் காலத்தில் உள்ளதால், அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் போடப்பட்ட சாலைகள் அவர்களுடைய பணத்திலேயே சீரமைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமையோடு நான் இந்த அவையிலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இதுதவிர, சென்னை மாநகரில் உள்ள 32,882 உட்புறச் சாலைகளில், பருவ மழையின் காரணமாக 747 சாலைகளில் 2,582 இடங்களில் சேதம் ஏற்பட்டன. இவற்றில் ஒப்பந்ததாரர்களின் பராமரிப்புக் காலத்தில் உள்ள 31 சாலைகள் அவர்களைக் கொண்டே சீரமைக்கும் பணி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்படி விரைந்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மீதமுள்ள 716 சாலைகளும் சேதமடைந்துள்ளன. இவை மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலே போடப்பட்ட சாலைகள்தான். இன்றைக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்பேரில், சென்னை மாநகராட்சிமூலம் 3.54 கோடி ரூபாய் செலவில் இவை சீரமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், சென்னை மாநகராட்சியில் உள்ள சாலைகளில் மழையினால் மிகப் பெரிய சேதம் ஏற்பட்டதாக நிறைய சொல்லியிருந்தீர்கள். சென்னை மாநகராட்சியில் உள்ள சாலைகளில் 2 சதவீத சாலைகள் மட்டுமே பருவ மழையால்

2014 டிசம்பர் 5] [திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி]

சேதமடைந்துள்ளன. புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின் பேரில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு உடனடியாக அவற்றையும் சீரமைக்க நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, சென்னைக் குடிநீர் மற்றும் கழிவு நீரகற்று வாரியத்தின் பல்வேறு நிதி ஆதாரங்களின்மூலம் 119 ஜெட்ராடிங் இயந்திரங்கள், 190 தூர் வாரும் இயந்திரங்கள், 28 ஜெட்ராடிங் மற்றும் உறிஞ்சும் இயந்திரங்கள் மற்றும் 43 அதிவேக கழிவுநீர் உறிஞ்சும் இயந்திரங்கள் வாங்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளதால், கழிவுநீர் அமைப்புகளைச் சுத்தம் செய்யும் பணிகள் தொய்வின்றி தொடர்ச்சியாக நடைபெற்று வருகின்றன. இதனால் கழிவுநீர் சாலைகளின் மேற்பரப்பில் தேங்கும் நிலை இப்பொழுது அறவே தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. இன்றைக்கு சாலைகள் கழிவுநீரால் சேதமடைவது முற்றிலுமாகத் தவிர்க்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையாக இவ்வாண்டில் 1,194 கிலோ மீட்டர் நீளமுடைய மழைநீர் வடிகால்கள் 7.20 கோடி ரூபாய் செலவில் தூர் வாரப்பட்டுள்ளன.

பிற்பகல் 2-35

மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்படி, 100-க்கும் மேற்பட்ட பம்புசெட்டுகள் மற்றும் Super Sucker வாகனங்கள்மூலம் தேங்கியிருந்த மழைநீர் உடனுக்குடன் அகற்றப்பட்டது. கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க.-வின் ஐந்தாண்டு கால ஆட்சிக் காலத்தில் சென்னை மாநகராட்சியிலே 8,354 உட்புறச் சாலைகள் 429 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்பட்டன. ஆனால், மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மூன்றரை ஆண்டு பொற்கால ஆட்சிக் காலத்தில் மட்டும் சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ்-CMCDM 4,676 சாலைகள் 1,066 கோடி ரூபாயில் திட்டமிடப்பட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 3,705 சாலைகள் 811.98 கோடி ரூபாய் செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமையுடன் இந்த அவையிலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மூன்றரை ஆண்டுக் கால ஆட்சியிலே, மூலதன நிதியிலிருந்து 12,985 சாலைகள், 1,488 கோடி

[திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி] [2014 டிசம்பர் 5]

ரூபாயில் புதுப்பிக்கத் திட்டமிடப்பட்டு, 9,943 சாலைகள் 901.04 கோடி ரூபாயில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமையுடன் இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மீதமுள்ள சாலைகள் 2 மாதங்களில் புதுப்பிக்கப்பட உள்ளன.

மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, சென்னை மாநகரில் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டிய பேருந்து தட சாலைகள் மற்றும் அனைத்துத் தார் சாலைகளும், போர்க்கால அடிப்படையில் புதுப்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சென்னை மாநகராட்சி நீங்கலாக உள்ள பகுதிகள்; நம்முடைய வால்பாறை தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் மற்றும் திரு. அ. கணேஷ்குமார் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்தப் பகுதிகள்; அவர் கொடுத்திருந்த கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பில் இரண்டு கிராமங்களைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டிருந்தார். வால்பாறையைப் பொறுத்தவரையில், அவை தனியாருக்குச் சொந்தமான சாலைகள். அதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரால் அதற்கான கருத்துரு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. கூடிய விரைவிலே அதற்காக கண்டிப்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அந்தச் சாலைகள் சரிசெய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சென்னை நீங்கலாக உள்ள 11 மாநகராட்சிகள் மற்றும் 124 நகராட்சிகளில் பராமரிக்கப்படும் 23,350 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளில் சமீபத்தில் செய்த பருவ மழையினால், மாநகராட்சிகளில் 257.57 கிலோ மீட்டர் சாலைகளும், நகராட்சிகளில் 214.64 கிலோ மீட்டர் சாலைகளும் சேதமடைந்தன. அவற்றில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, 20.162 கிலோ மீட்டர் சாலைகளின் சீரமைப்புப் பணிகளுக்கு, 4 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள சாலைகளில் மிகவும் மோசமாகப் பழுதடைந்த சாலைகள், அந்தந்த உள்ளாட்சிகளின் பொது நிதியிலிருந்து சீரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2014 டிசம்பர் 5] [திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி]

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க.-வின் ஐந்தாண்டுக் கால ஆட்சியில், பேரூராட்சிப் பகுதிகளில் போடப்பட்ட சாலைகளில், பழுதடைந்த 40 சாலைகளைச் சீரமைக்க, மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் 33.87 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆனால், மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மூன்றரை ஆண்டுக் கால ஆட்சியிலே, பேரூராட்சிப் பகுதிகளில் போடப்பட்ட சாலைகள் எதுவும் சேதமடையவில்லை. அனைத்துச் சாலைகளும் நல்ல தரமாக இருக்கின்றன.

வடகிழக்கு பருவ மழை காரணமாக, திண்டுக்கல், திருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி, ஈரோடு மாவட்டங்கள் உட்பட தமிழகத்தில் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் உள்ள ஊரகச் சாலைகளில், 6,29.5 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் சேதமடைந்தன. மாண்புமிகு மக்களின் முதல்வர் அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, சேதமடைந்த சாலைகளைத் தற்காலிக மேம்பாடு செய்திட 10 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, போர்க்கால அடிப்படையில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், ஊரக, உள்ளாட்சி நிதி ஆதாரங்களிலிருந்தும் உடனடி சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள தக்க அறிவுரை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அதுமட்டுமல்லாமல், இன்றைக்கு அனைத்துப் பகுதிகளிலும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்படி, துறை அதிகாரிகள் உடனுக்குடன் உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள, போர்க்கால அடிப்படையில் சிறப்பான முறையிலே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்ட அனைத்துப் பணிகளும் நடைபெற்று முடிந்தன; சில பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. விடுபட்ட பணிகள் கண்டிப்பாக உடனடியாக முடிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)